



Una vez completada la protección de la red principal de carreteras con la instalación de 85 kilómetros de barreras seguras

La Comunidad será la primera región de España en proteger todas sus carreteras con barreras para motoristas

- Los tramos que se protegen han sido elegidos por las asociaciones moteras, según el acuerdo firmado con Aguirre
- El Ejecutivo regional comenzará a instalar protecciones para motoristas en toda la red secundaria de carreteras
- El Consejo de Gobierno aprobó hoy la instalación de otros 23,7 kilómetros con una inversión de 2,2 millones

02.sep.10.- La Comunidad de Madrid se convertirá en la primera región de España en proteger toda su red de carreteras con barreras seguras para la circulación de las motoristas, una vez que se finalice la instalación de estos sistemas en la red secundaria de carreteras, ya que durante 2009 se completó la protección de la red principal con la instalación de 85 kilómetros de barreras seguras, en cumplimiento del convenio firmado por la presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, con las asociaciones Lucha Motera y Mutua Motera. Todos los tramos que quedarán protegidos han sido elegidos por estas dos asociaciones de moteros según criterios objetivos de seguridad vial.

El vicepresidente y portavoz del Gobierno, Ignacio González, explicó que el Consejo de Gobierno aprobó hoy la instalación de otros 23,7 kilómetros de barreras de protección con una inversión de 2,2 millones de euros, en 2010 y 2011, estableciendo un plazo aproximado de ejecución de ocho meses. Estos nuevos tramos de barreras se incluyen en la segunda fase de protección de las carreteras regionales que prevé la instalación de un total de 85 kilómetros de barreras, con lo que se completará 170 kilómetros de vías protegidos.



González explicó que los nuevos tramos de barreras se van a instalar en las carreteras M-311, M-507, M-510, M-600, M-604, M-611, M-614 y M-623, beneficiando a más de 40 municipios madrileños, al total de los más de 213.000 motoristas que circulan por las carreteras de la Comunidad de Madrid y, en definitiva, a todos los usuarios de la red de carreteras.

Cumplimiento del convenio

El 30 de enero de 2009, Esperanza Aguirre firmó, junto con los presidentes de Lucha Motera y Mutua Motera, un convenio en el que la Comunidad de Madrid se comprometía a llevar a cabo cuatro líneas de actuación dentro del proyecto “Estrategia de Seguridad Vial Integral para Motoristas” y todas ellas se han ejecutado.

Estas cuatro líneas consistían en la instalación de hasta 40 kilómetros de barreras; la elaboración de una auditoría de las carreteras madrileñas por parte de las asociaciones verificando que las barreras se han instalado adecuadamente y estudiando donde es necesario continuar colocando este tipo de protecciones; la adaptación de la normativa de seguridad vial a la singularidad de nuestra red de carreteras; y la realización de charlas en institutos de educación secundaria para concienciar a los jóvenes.

Proteger toda la red

González recordó que el año pasado se llevó a cabo una ambiciosa estrategia que, entre otras medidas, supuso la instalación de 85 kilómetros de barreras de protección para motoristas, lo que convirtió a Madrid en la primera región en contar con estos dispositivos en toda su red principal, y supuso duplicar los objetivos previstos, pues el compromiso inicial contemplaba la instalación de 40 kilómetros.

Para la segunda fase del proyecto, el Gobierno regional ha planificado la instalación de otros 85 kilómetros esta vez en la red secundaria, de los cuales 23,7 kilómetros se ha aprobado hoy sacar a concurso su instalación.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



Además, la “Estrategia de Seguridad Vial Integral para Motoristas” que tiene en marcha la Comunidad de Madrid se complementa con otras medidas como la celebración de charlas informativas en institutos de la región dirigidas a concienciar a los más jóvenes de la importancia de conducir con prudencia o la realización de auditorías de seguridad.

Un 36% de incremento del presupuesto

Respecto a la inversión se ha incrementado el presupuesto para 2010 en un 36%, pasando de los 1,6 millones de 2009 hasta los 2,2 millones de euros para este año, con el objetivo de actuar en las carreteras de la red secundaria, es decir, la que canaliza el tráfico de corto recorrido a través de sí misma o a la red principal, que suma en la Comunidad de Madrid 653 kilómetros de carreteras. De esta manera, está previsto que cuando finalice el año se hayan superado los 170 kilómetros de sistemas de protección instalados, con una inversión de más de 3,8 millones en dos años.